

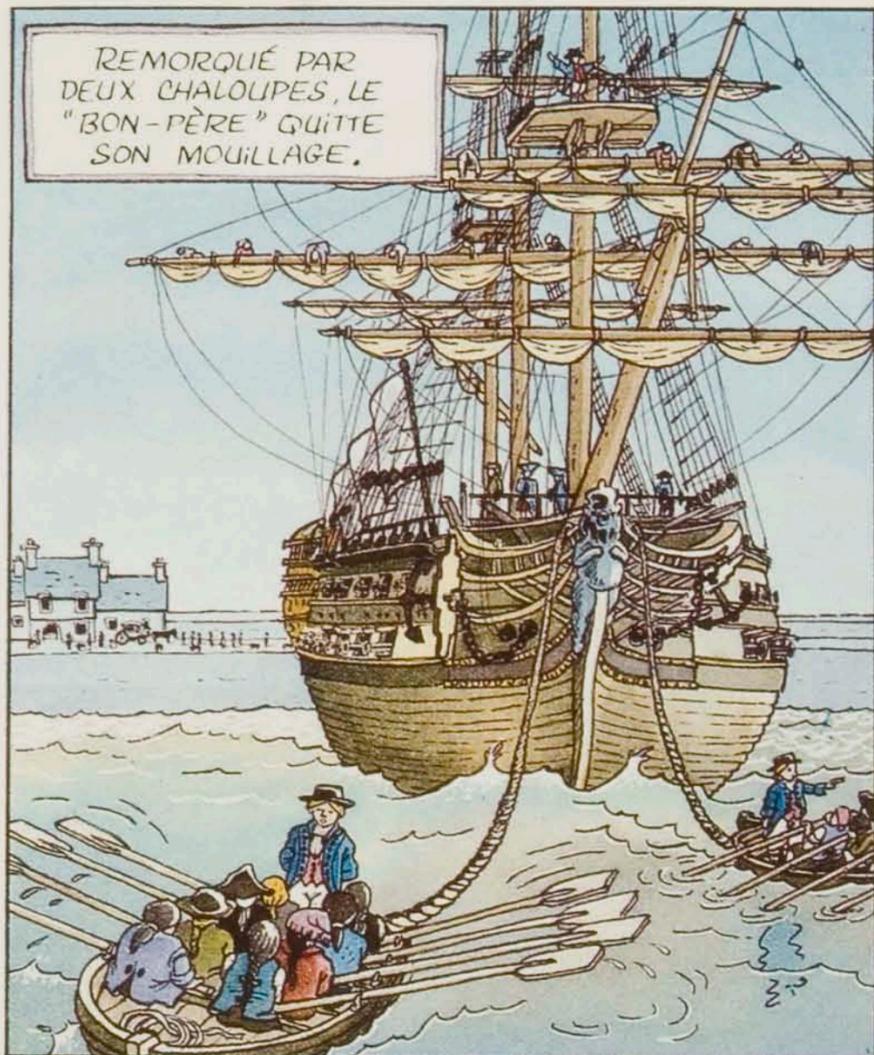
QUÉBEC, JUIN 1743  
LE "BON-PÈRE" DE SAINT-MALO  
S'APPRÊTE À APPAREILLER.



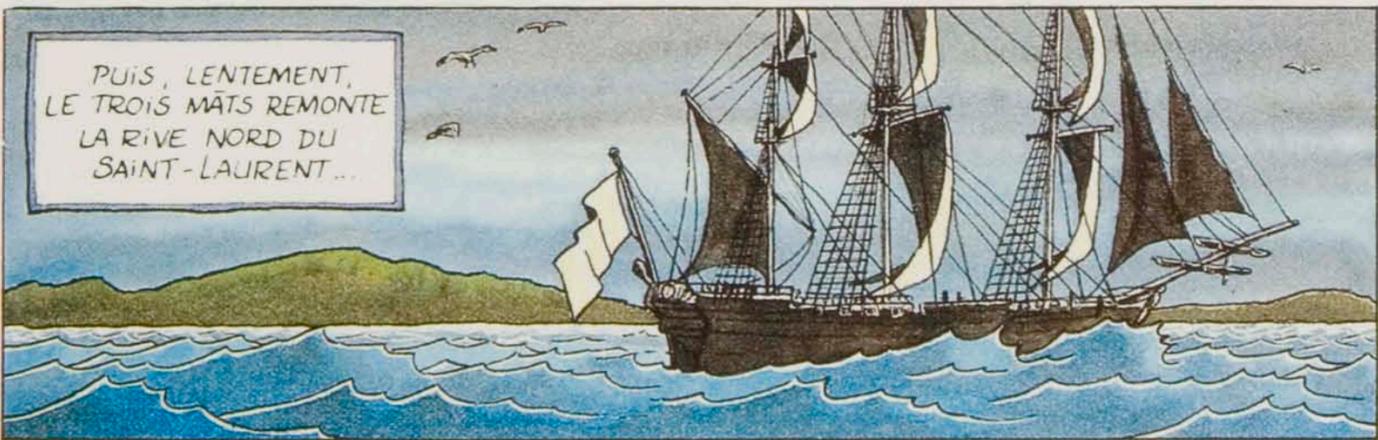
DANS SES CALES, DES BALLOTS DE PEaux S'EN-  
TASSENT SUR DES BARILS DE SUCRE D'ÉRABLE.



REMRORQUÉ PAR  
DEUX CHALOUPES, LE  
"BON-PÈRE" QUITTE  
SON MOUILLAGE.



PUIS, LENTEMENT,  
LE TROIS MÂTS REMONTE  
LA RIVE NORD DU  
SAINT-LAURENT...

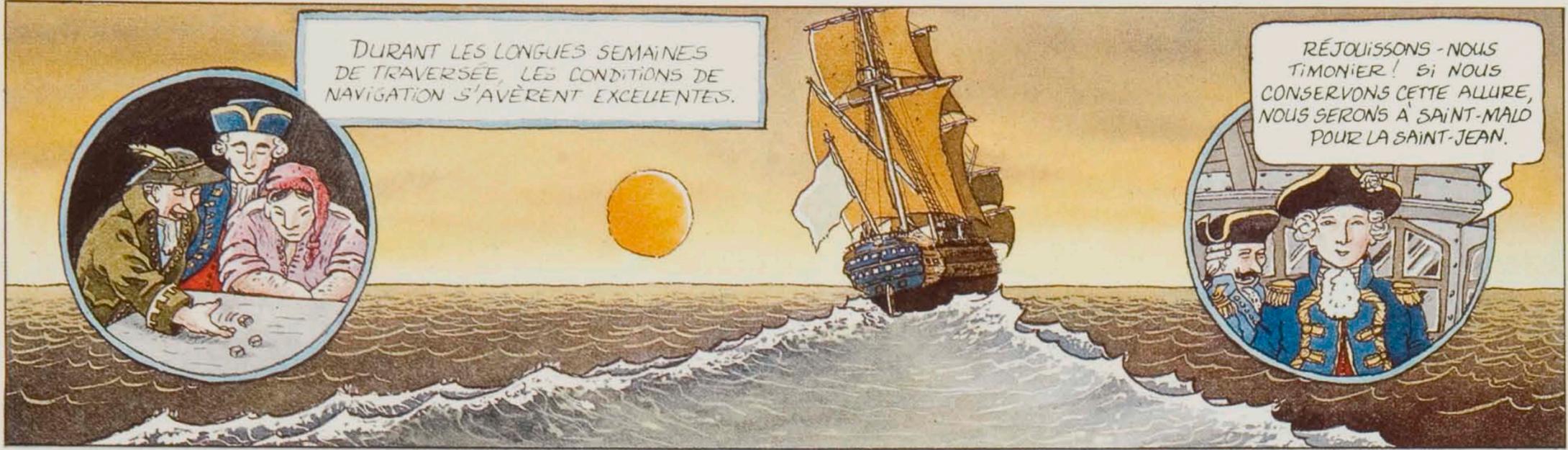


BIENTÔT, C'EST L'IMMENSE OcéAN ...



ADIÉU LE CANADA!  
CAP SUR SAINT-MALO.





DURANT LES LONGUES SEMAINES DE TRAVERSÉE, LES CONDITIONS DE NAVIGATION S'AVÈRENT EXCELLENTES.

RÉJOUISSONS-NOUS TIMONIER ! SI NOUS CONSERVONS CETTE ALLURE, NOUS SERONS À SAINT-MALO POUR LA SAINT-JEAN.



MAIS, À QUELQUES MILLES DE SAINT-MALO, LE MAUVAIS TEMPS SURPREND LE NAVIRE.



NOUS MOUILLERONS À SOLIDOR AVANT DE PÉNÉTRER DANS LE PORT.



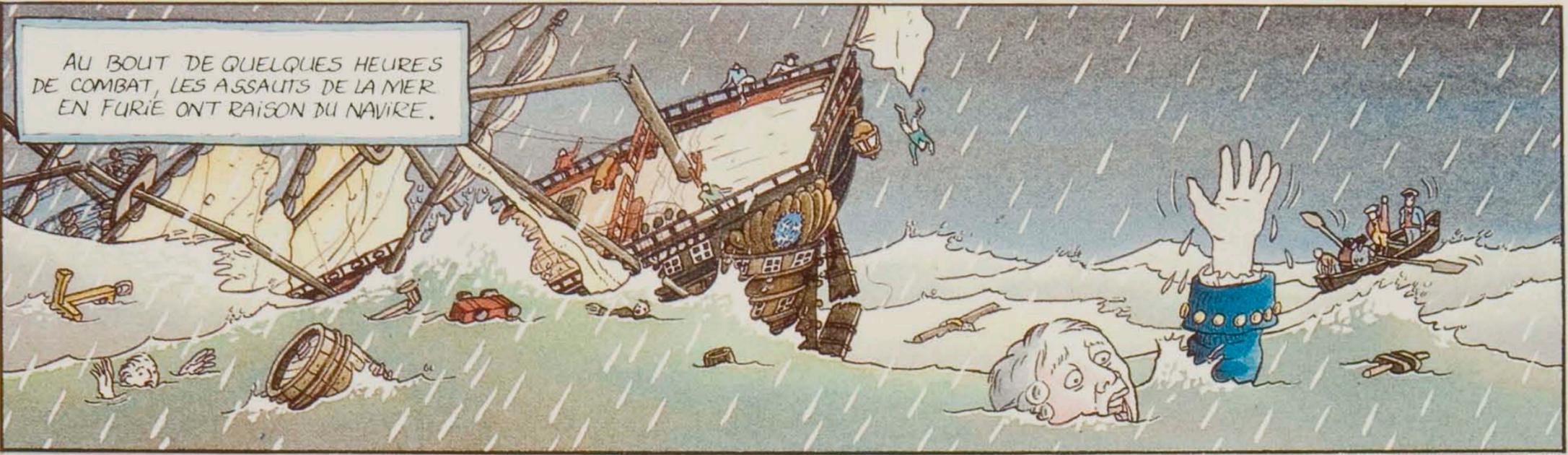
**CAPITAINE!**  
NOUS HEURTONS LE HAUT-FOND !

**CRAC**



**MALHEUR!** LE COURANT NOUS A DÉPORTÉS À GAUCHE DE L'ÎLOT... RÉDUISEZ ENCORE LA TOILE, SINON NOUS RISQUONS L'ÉCHOUAGE.

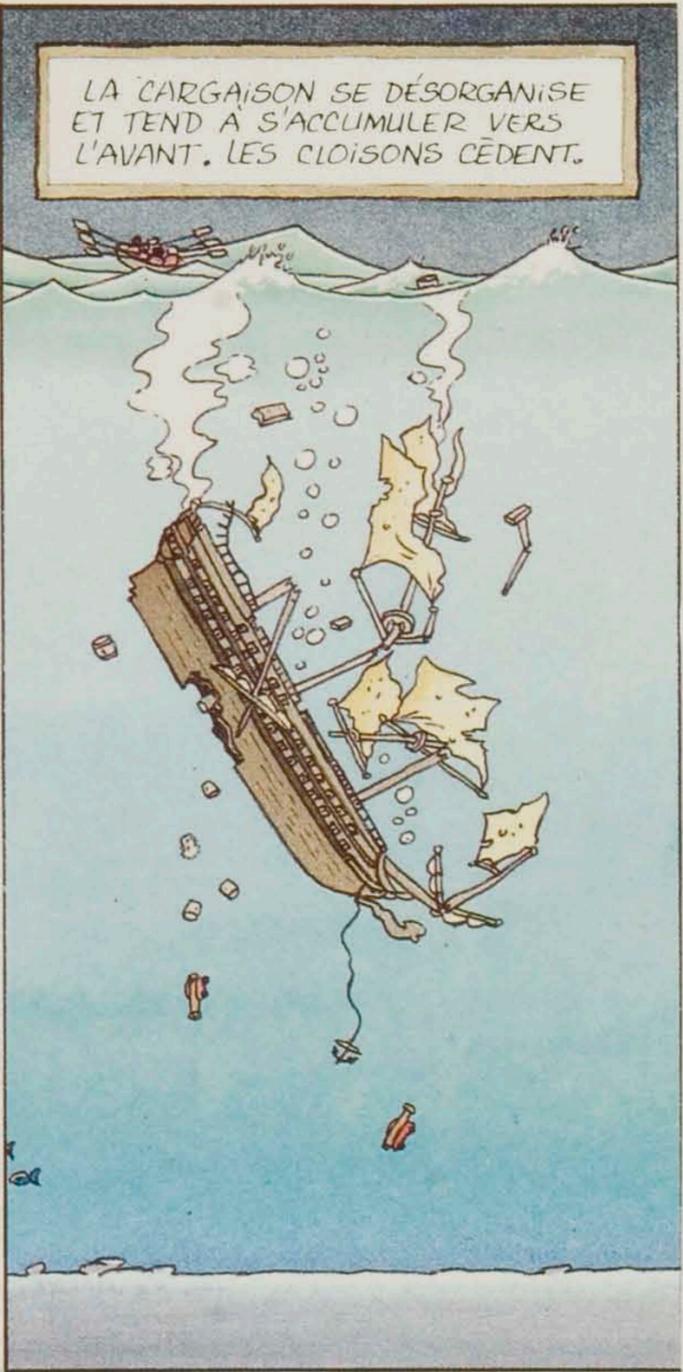
AU BOUT DE QUELQUES HEURES DE COMBAT, LES ASSAULTS DE LA MER EN FURIE ONT RAISON DU NAVIRE.



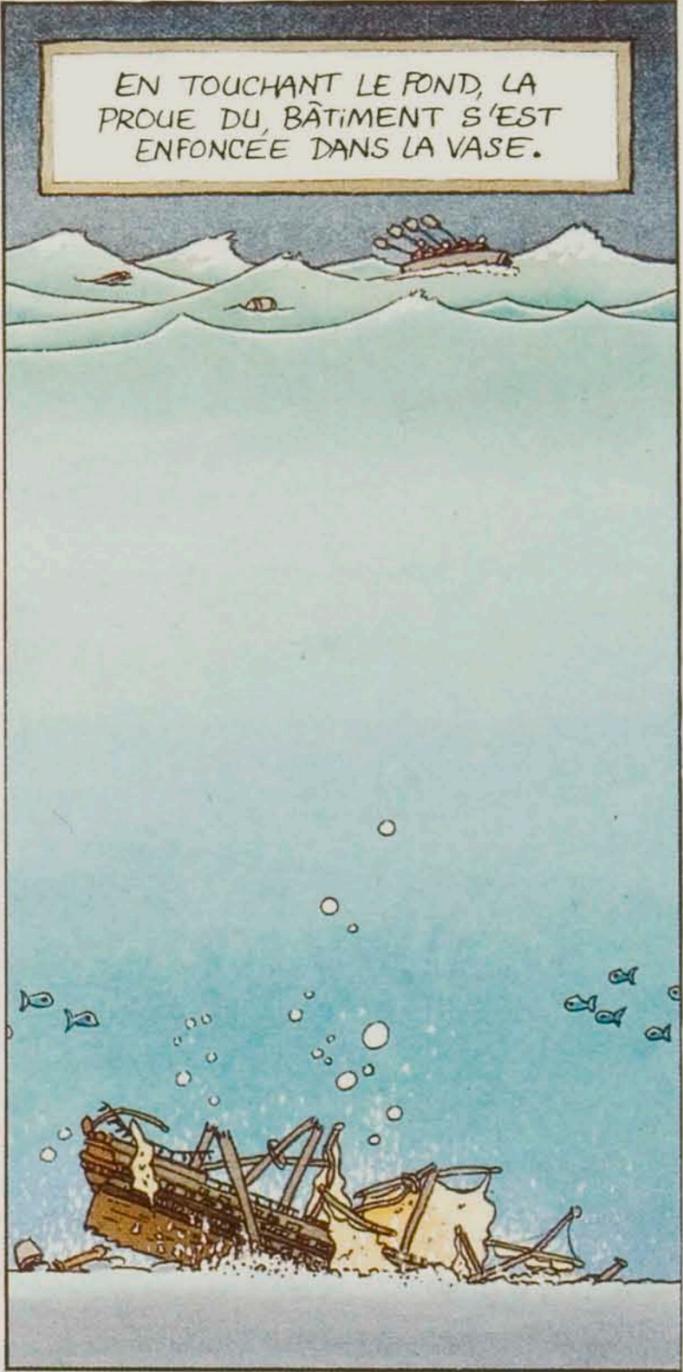
LE TROIS MÂTS COULE PAR L'AVANT.



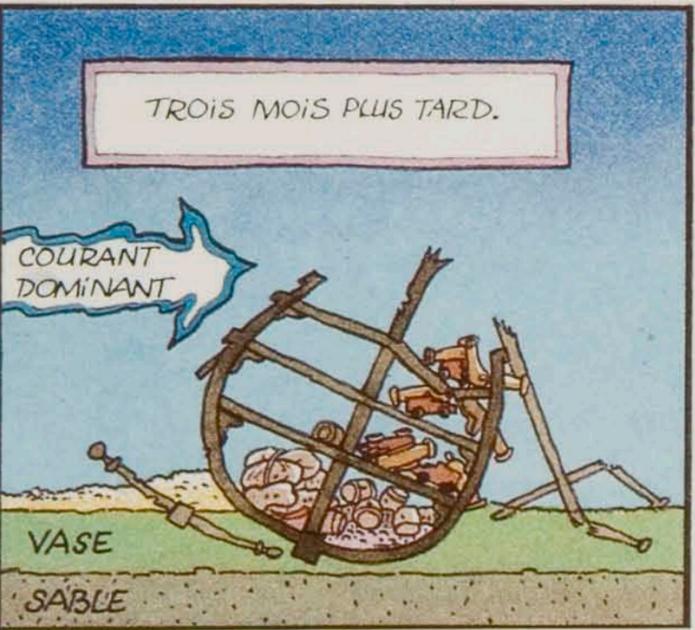
LA CARGAISON SE DÉSORGANISE ET TEND À S'ACCUMULER VERS L'AVANT. LES CLOISONS CÈDENT.



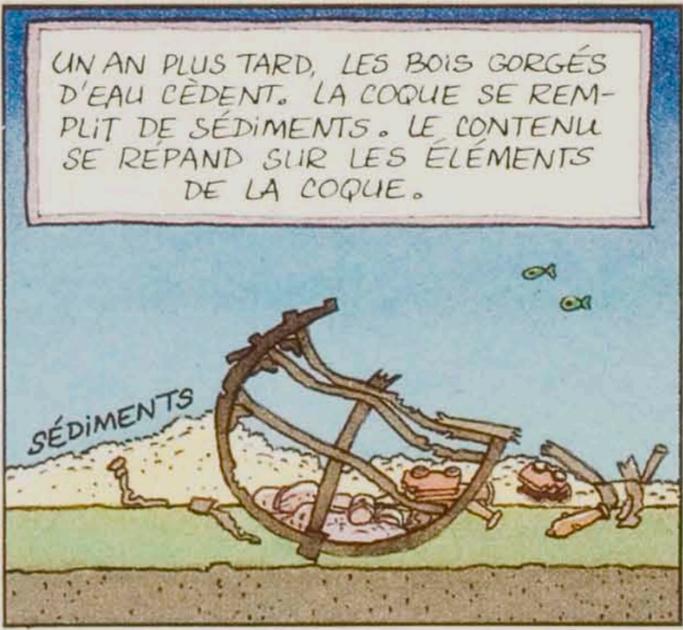
EN TOUCHANT LE FOND, LA PROUE DU BÂTIMENT S'EST ENFONCÉE DANS LA VASE.



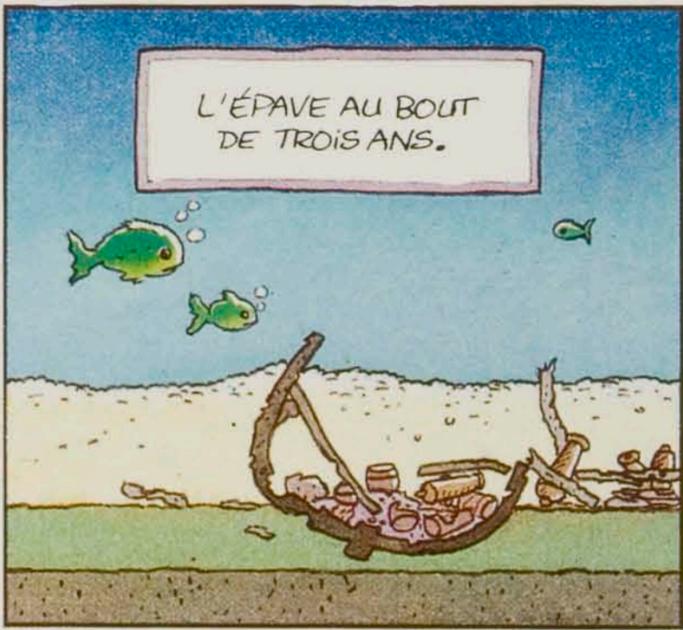
TROIS MOIS PLUS TARD.



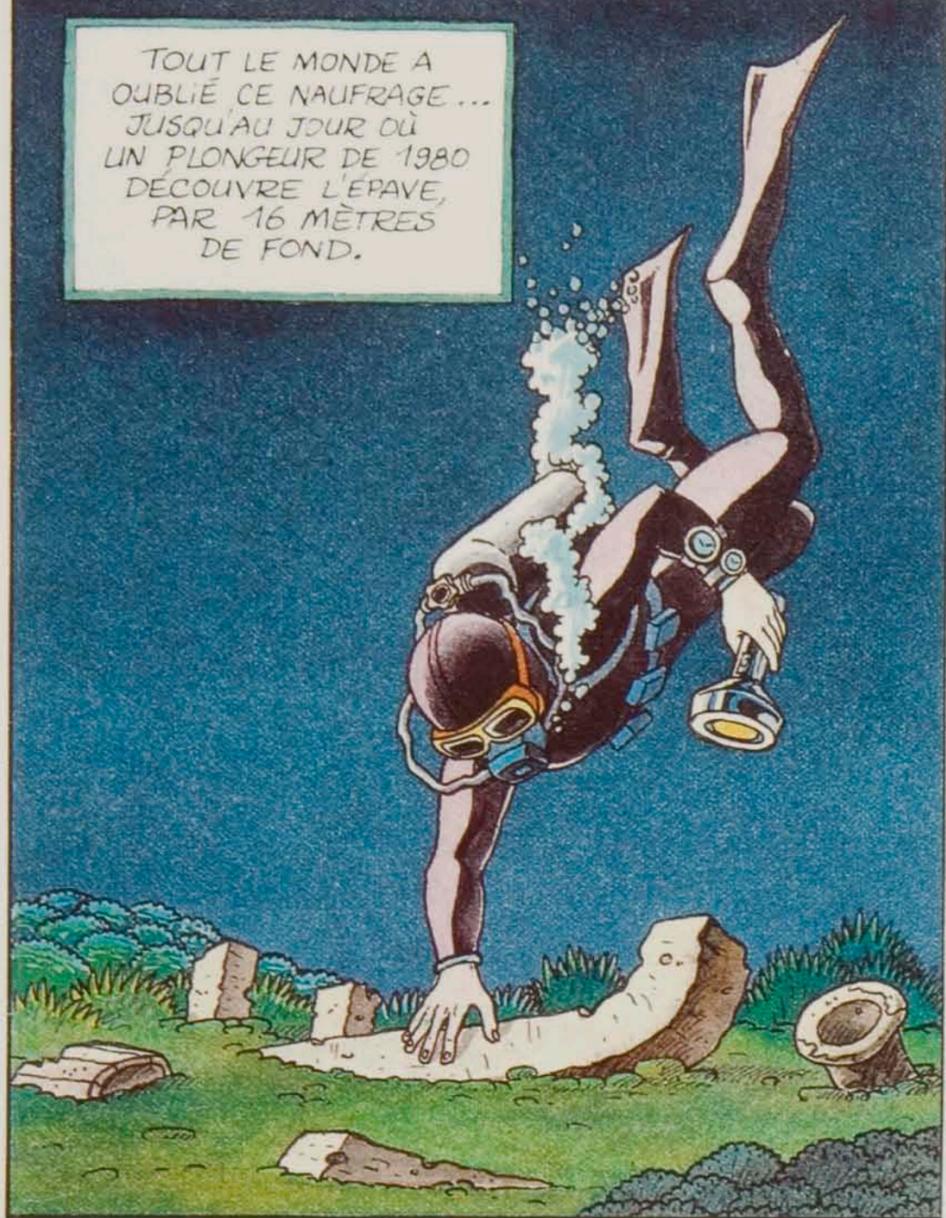
UN AN PLUS TARD, LES BOIS GORGÉS D'EAU CÈDENT. LA COQUE SE REMPLIT DE SÉDIMENTS. LE CONTENU SE REPAND SUR LES ÉLÉMENTS DE LA COQUE.



L'ÉPAVE AU BOUT DE TROIS ANS.



TOUT LE MONDE A OUBLIÉ CE NAUFRAGE...  
JUSQU'AU JOUR OÙ UN PLONGEUR DE 1980 DÉCOUVRE L'ÉPAVE, PAR 16 MÈTRES DE FOND.



AUSSITÔT, IL FAIT PART DE SA DÉCOUVERTE À L'ADMINISTRATION DES AFFAIRES MARITIMES DU QUARTIER DE SAINT-MALO.



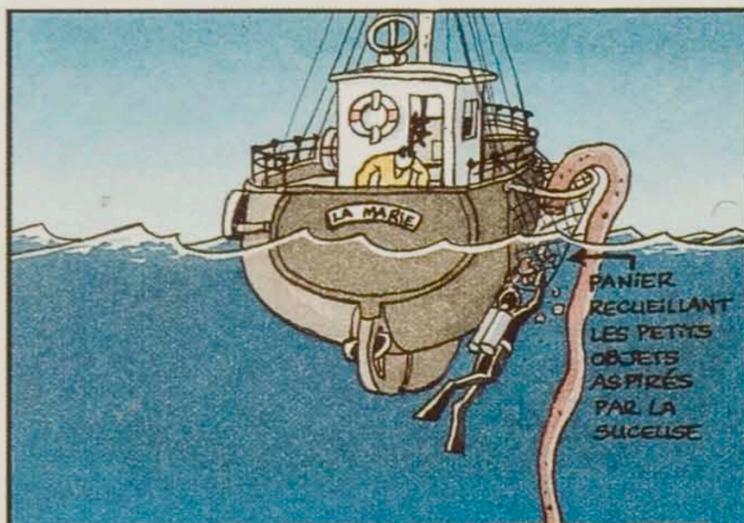
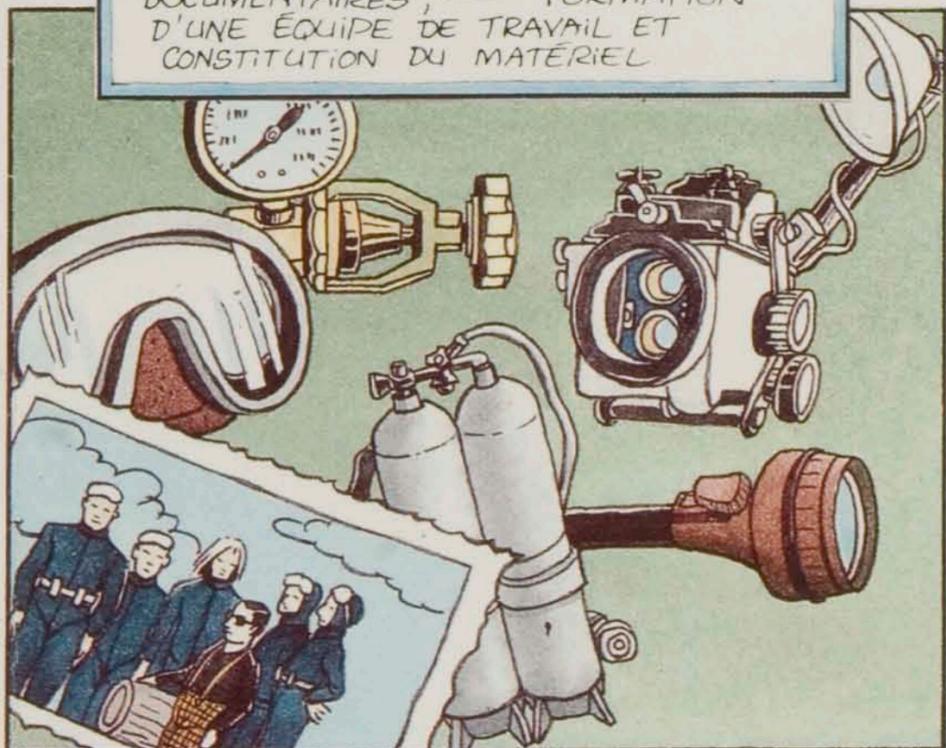
UN DOUBLE DE LA DÉCLARATION EST ENVOYÉ AUX SERVICES ARCHÉOLOGIQUES COMPÉTENTS : LA DIRECTION DES RECHERCHES ARCHÉOLOGIQUES SOUS-MARINES.



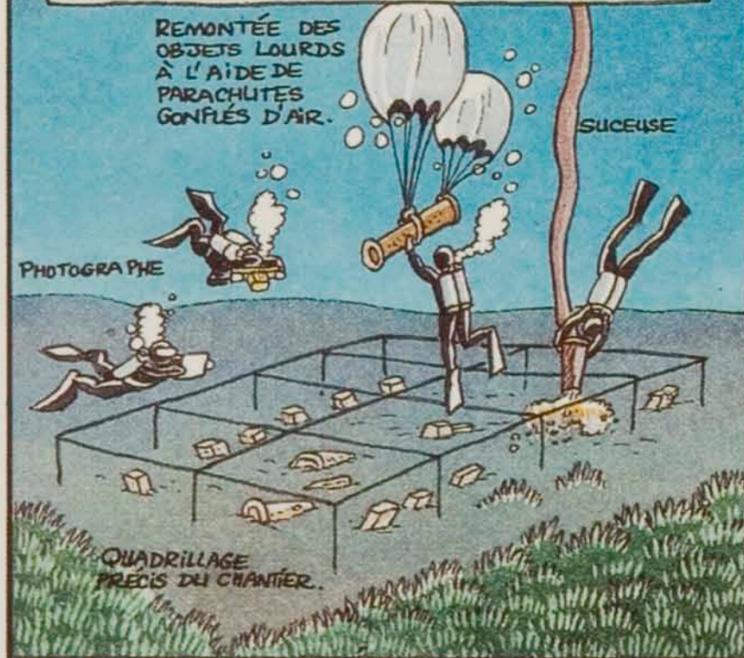
L'EXISTENCE DE L'ÉPAVE VA SE JOUER, ALORS, ENTRE CES TROIS POINTS :



L'ARCHÉOLOGUE, INVENTEUR DE L'ÉPAVE, DEMANDE UNE AUTORISATION DE FOUILLE ET SE MET À L'OUVRAGE : — RECHERCHES DOCUMENTAIRES ; — FORMATION D'UNE ÉQUIPE DE TRAVAIL ET CONSTITUTION DU MATÉRIEL



VOILÀ, TOUT EST EN PLACE. SELON LES OBJETS DÉCOUVERTS ET LEUR EMPLACEMENT RESPECTIF, LES ARCHÉOLOGUES VONT S'EFFORCER DE BÂTIR L'HISTOIRE TRAGIQUE DU "BON-PÈLE".



LA MOISSON DE RENSEIGNEMENTS AINSI EFFECTUÉE, AIDERA À COMPRENDRE D'AVANTAGE NOTRE PASSE, NOS ANCÊTRES...  
... NOUS-MÊMES.

